



# TREKHAKEN - ATTELAGES

G.D.W. nv  
 Hoogmolenwegel 23  
 B-8790 WAREGEM  
 Tel. 32 (0) 56 60.42.12  
 Fax 32 (0) 56 60.01.93

## TREKHAAK - ATTELAGE : Nissan King Cab (dubb. Cab.) '97 N° 1013

### SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 1013	
1 flenskogel 50T	(*)
2 bouten met moeren M14-35	(*)
2 borgrondsels 14mm.	(*)
6 bouten met moeren M12-35	(A)
4 bouten met moeren M10-35	(C)
2 bouten met moeren M12-30	(D')
2 bouten M12-30	(D)
4 bouten M10-25 + rondsels 40-12-4	(B)
1 monterstuk -g + -h	(D-D')
1 monterstuk -i + -j	(C)
8 borgrondsels 10mm.	(B-C)
10 borgrondsels 12mm.	(A-D-D')

### COMPOSITION :

1 attelage réf. 1013	(*)
1 boule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons avec écrous M14-35	(*)
2 rondelles de sûreté 14mm.	(*)
6 boulons avec écrous M12-35	(A)
4 boulons avec écrous M10-35	(C)
2 boulons avec écrous M12-30	(D')
2 boulons M12-30	(D)
4 boulons M10-25+rondelles 40-12-4	(B)
1 pièce de montage -g + -h	(D-D')
1 pièce de montage -i + -j	(C)
8 rondelles de sûreté 10mm.	(B-C)
10 rondelles de sûreté 12mm.	(A-D-D')

### MONTAGEHANDLEIDING :

- Achteraan de wagen bumper met draagstukken afnemen. De twee achterste bouten die koetswerk vasthouden aan chassis losmaken om bouten uit bumperdraagstukken te kunnen verwijderen. Deze twee bouten na montage trekhaak terugplaatsen.
- De monterstukken -g en -h in chassis aanbrengen met (A) passend op de vrijgekomen gaten van bevestiging bumperdraagstukken. (B) en (C) passen op voorziene boringen in chassis. Bij (C) onderaan chassis de monterstukken -i en -j aanbrengen zodat het bevestigingspunt (D') past met het gat (D') in de monterstukken -g of -h. Bumper terugplaatsen en bevestigen via de gaten (A) en bouten inbrengen. Bouten en rondsels eveneens bij (B) en (C) plaatsen.
- Trekhaak plaatsen met (D-D') tussen de geplaatste monterstukken -g en -h en bouten bevestigen. Monteren van (\*) en alles degelijk vastschroeven. De twee achterste bouten (zie 1.) terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE :

- Démonter le pare-chocs arrière et les supports pare-chocs. Déboulonner les 2 boulons de derrière de la fixation de la carrosserie au châssis pour démonter les supports pare-chocs, les remettre après montage.
- Mettre les pièces de montage -g et -h dans le châssis avec (A) sur les trous de fixation supports pare-chocs et (B) et (C) sur des forages prévus dans le châssis. Ajouter les pièces de montage -i et -j en dessous du châssis aux points (C) avec le point de fixation (D') correspondant avec le trou (D') dans les pièces -g ou -h déjà montées. Remettre le pare-chocs par les trous (A) et boulonner. Mettre boulons et rondelles aux points (B) et (C).
- Positionner l'attelage correspondant avec (D-D') entre les pièces -g et -h et fixer les boulons. Monter (\*) et bien serrer le tout. Refixer les 2 boulons de derrière (voir 1).

